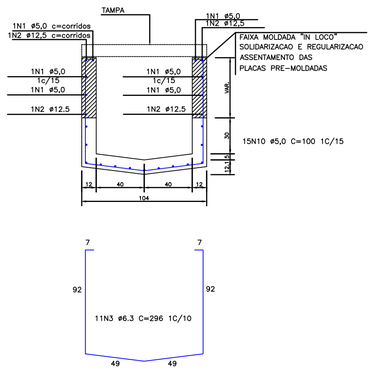
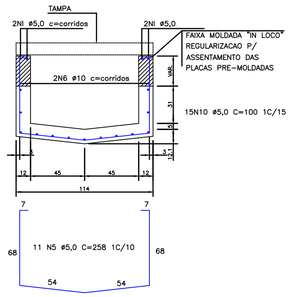
TRECHO 38 – 39 C=81,00m
TRECHO 39 – 40 C=86,00m

ESCALA – 1:20



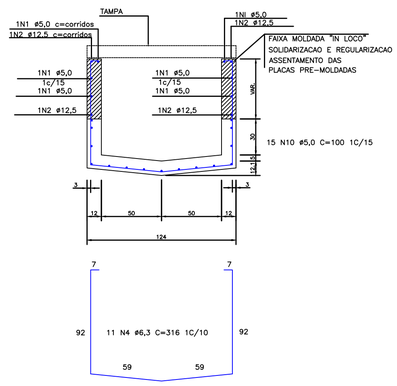
TRECHO 41 – 42
C=181m

ESCALA – 1:20



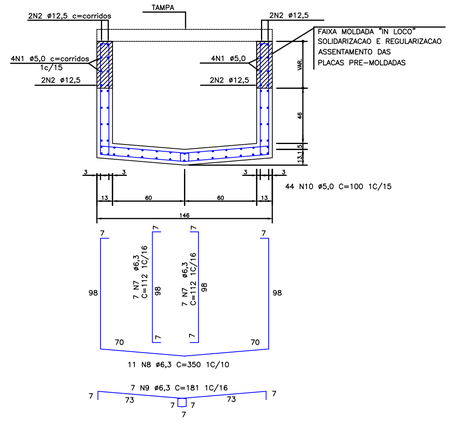
TRECHO 42 – 43 C=11m

ESCALA – 1:20



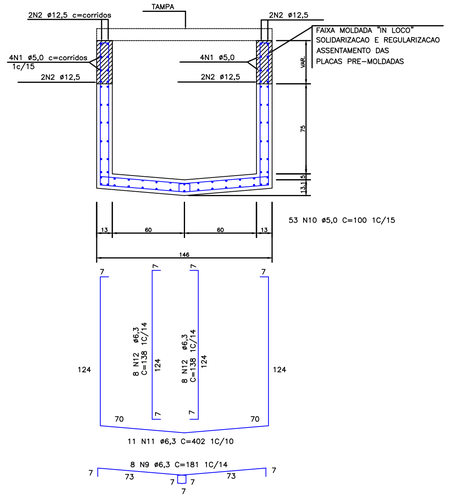
TRECHO 43 – 44 C=189m
TRECHO 44 – 45 C=5m
TRECHO 45 – 46 C=200m
TRECHO 46 – 47 C=85m
TRECHO 47 – 48 C=129m
TRECHO 38b – 47b C=873,00m

ESCALA – 1:20



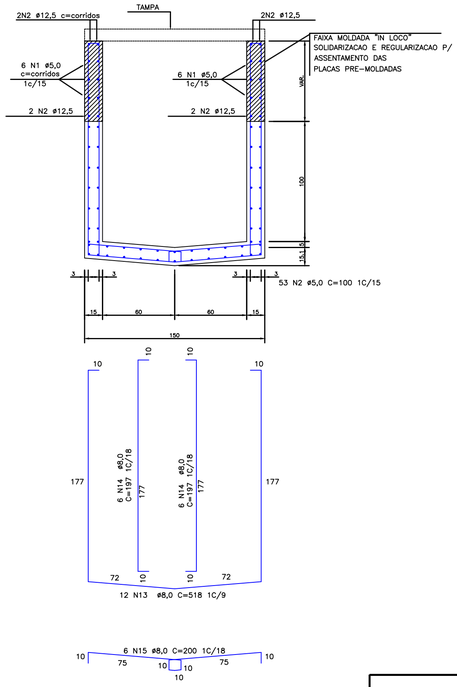
TRECHO 49 – 50
C = 80,00m

ESCALA – 1:20



TRECHO 50 – 51
C= 74,00m

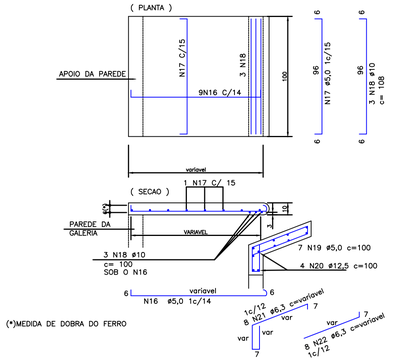
ESCALA – 1:20



TAMPAS PRE–MOLDADAS – RAMAL 2

TAMPA PRE–MOLDADA SOBRE A CAIXA DE CAPTACAO (40x)

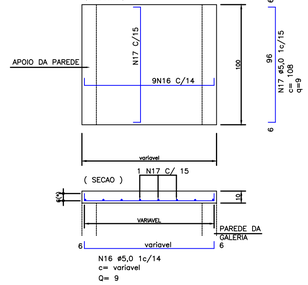
ESCALA – 1:20



(*)MEDIDA DE DOBRA DO FERRO

TAMPA PRE MOLDADA (830x)

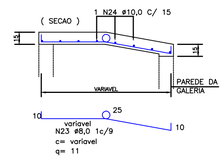
ESCALA – 1:20



(*)MEDIDA DE DOBRA DO FERRO

TAMPA PRE–MOLDADA NA REGIAO DA GUIA REBAIXADA (280x)

ESCALA – 1:20



NOTAS:

1) ESTE PROJETO DEVERA SER EXECUTADO DE ACORDO COM A NBR 6118 (NB 1)
2) EM CASO DE DUVIDAS CONSULTAR O PROJETISTA
3) DISPOSITIVOS DE ALCAMENTO E MANUSEIO P/AS TAMPAS – SERAO DEFINIDOS PELO CONSTRUTOR FACE AO PROCESSO CONSTRUTIVO ESCOLHIDO, DEVERA SER CONSIDERA A POSICAO DAS ARMADURAS PRINCIPAIS.
4) CONCRETO ADOTADO 25MPa NAS GALERIAS E 30MPa NAS TRAVESSIAS
5) AJUSTAR OS NIVEIS DA CALHA CONFORME AS CONDICOES LOCAIS DE CADA CASO.
6) AS QUANTIDADES DE PECAS PRE–MOLDADAS DEVERAO SER QUANTIFICADAS NA OBRA.
7) AS PECAS PRE–MOLDADAS (CALHAS) DEVERAO ESTAR PERFEITAMENTE ASSENTADAS SOBRE O SOLO.
8) A ALTURA DA FAIXA MOLDADA "IN LOCO" É VARIÁVEL AO LONGO DE CADA TRECHO E FOI ESTIMADA NO PROJETO COM BASE NA TOPOGRAFIA LEVANTADA. NO ENTANTO, DEVERÃO PREVALECER AS ALTURAS OBSERVADAS NO MOMENTO DA EXECUÇÃO PARA O CORRETO ASSENTAMENTO DAS PLACAS PRÉ–MOLDADAS.
9) EXECUTAR COBRIMENTO DAS ARMADURAS DE ACORDO COM AS RECOMENDAÇÕES DA NBR 6118

RELACAO DO ACO

n°	ømm	quant.	comp.
1	5.0	VAR.	CORR.
2	12.5	VAR.	CORR.
3	6.3	1670	296
4	6.3	110	316
5	5.0	1810	258
6	10	2	CORR.
7	6.3	18600	112
8	6.3	15530	350
9	6.3	9257	181
10	5.0	51889	100
11	6.3	800	402
12	6.3	1144	138
13	8.0	824	518
14	8.0	824	197
15	8.0	412	200
16	5.0	7830	VAR.
17	5.0	7830	108
18	10.0	120	108
19	5.0	280	100
20	12.5	160	100
21	6.3	320	VAR.
22	6.3	320	VAR.
23	8.0	3080	VAR.
24	10.0	VAR.	CORR.

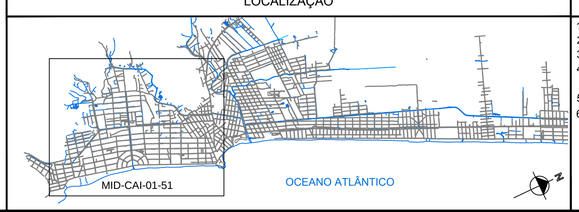
RESUMO DO ACO

aco	ø mm	comp. m	peso kg
CA–60	5.0	83825	12909
CA – 50A	6.3	75175	18418
	8.0	11450	4523
	10.0	2826	1744
	12.5	6808	6556
PESO + 10%			48564

RESUMO DE MATERIAL

ITEM	
v. concreto	725,50m3
ar. de formas	6695,60m2

LOCALIZAÇÃO



NOTAS

1 - DIMENSÕES E NÍVEIS EM METROS;
2 - DATUM HORIZONTAL: SAD-69
3 - DATUM VERTICAL: IMBITUBA - SC (IBGE)
4 - ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM: EQUADOR E MERIDIANO 51° W Gr ACRESCIDAS AS CONSTANTES: 10.000 km E 500 km RESPECTIVAMENTE
5 - PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR
6 - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO REALIZADO EM OUTUBRO DE 2012

INSTITUTO ÁGUA E TERRA

DADOS TÉCNICOS:
MICRODRENAGEM
RECUPERAÇÃO DA ORLA DE MATINHOS
MUNICÍPIO: MATINHOS – PR

REFERÊNCIA:
PROJETO ESTRUTURAL – DETALHAMENTO DE ARMADURAS RAMAL 02

ARQUIVO DWG:	ESCALA: 1:1000	DIM.:		FOLHA:
DESENHO:	REVISÃO:	DATA: JUL/2020	ROBERTO MACHADO CORRÊA CREA SP-5069736017/D	MID-CAI-33/51